

## Description du passage à niveau

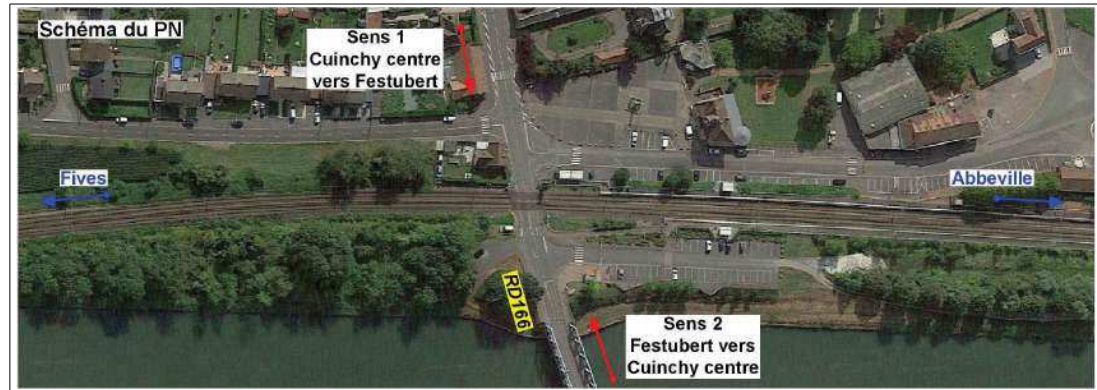
Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

# Document de diagnostic de sécurité des passages à niveau (PN)

Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques
------------------	------------------	------------------	------------------

Voie routière : RD 166		Ligne ferroviaire : 289 000		PN n° 35 PK : 31+0841			
Nbre de voies : 2		Nbre de voies ferrées : 2		En agglomération Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			
Trafic moy. / jour : 4835		Nbre de trains moy. / jour : 47		Type de PN : SAL 2			
Part de poids lourds (%) : 4.5		Période d'exploitation (horaires de début et de fin)		Largeur chaussée au PN (m) : 6 m			
Vitesse réglementaire km/h : 30		Vitesse limite de ligne au PN km/h : 110		Longueur du PN entre barrières (m) : 11 m			
Vitesse pratiquée km/h		Ligne électrifiée Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		Angle voie ferrée / route (degrés) : 77°			
Pt singulier à proximité Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		Moment : 227 245		Profil difficile Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>			
Distance de visibilité sur le feu de droite du PN (m)		<b>Collisions et heurts</b> Sur les 10 dernières années		Fermetures prolongées (gare à proximité....) Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			
sens 1 : OK				Commentaires :			
sens 2 : OK							
Présence piétons Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>						Nbre de collisions avec un train : 1	
Cyclistes Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>						Nbre de heurts sur installations : 0	
Bus, autocars Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		Nbre de tués : 0		Nbre de collisions et heurts de nuit : 0			
Transpt except. Ou gros engins agric. Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>							
Voie orientée est-ouest (soleil rasant) Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>							

<b>Environnement</b>	Nature de l'environnement autour du PN : <input checked="" type="checkbox"/> Urbain ou <input type="checkbox"/> Périurbain ou <input type="checkbox"/> Rase campagne	
	Description : PN situé en agglomération à proximité des quais de la gare.	
Activités à proximité du PN	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Projets en cours pouvant impacter le PN : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> si « oui », listez :
Panneaux publicitaires	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Si urbain, éclairage public	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Commentaires :		



Grille	d'	Evaluation	et	Pistes	d'	Actions
--------	----	------------	----	--------	----	---------

Inscrit au PSN Oui  Non

PN n° 35



Commune : CUINCHY / Département n° 62

Route ou voie : RD166 - rue Jean Jaurès

Ligne ferroviaire, nom et n° 289 000 - Fives / Abbeville

Date 02/02/2023 / Heures 15h30

Diagnostic de nuit

Classement : Cat 1  Cat 2  Cat 3  Cat 4  Cat 2 bis



Annexe photos n° 1

Sujet : Schéma de la signalisation routière avancée

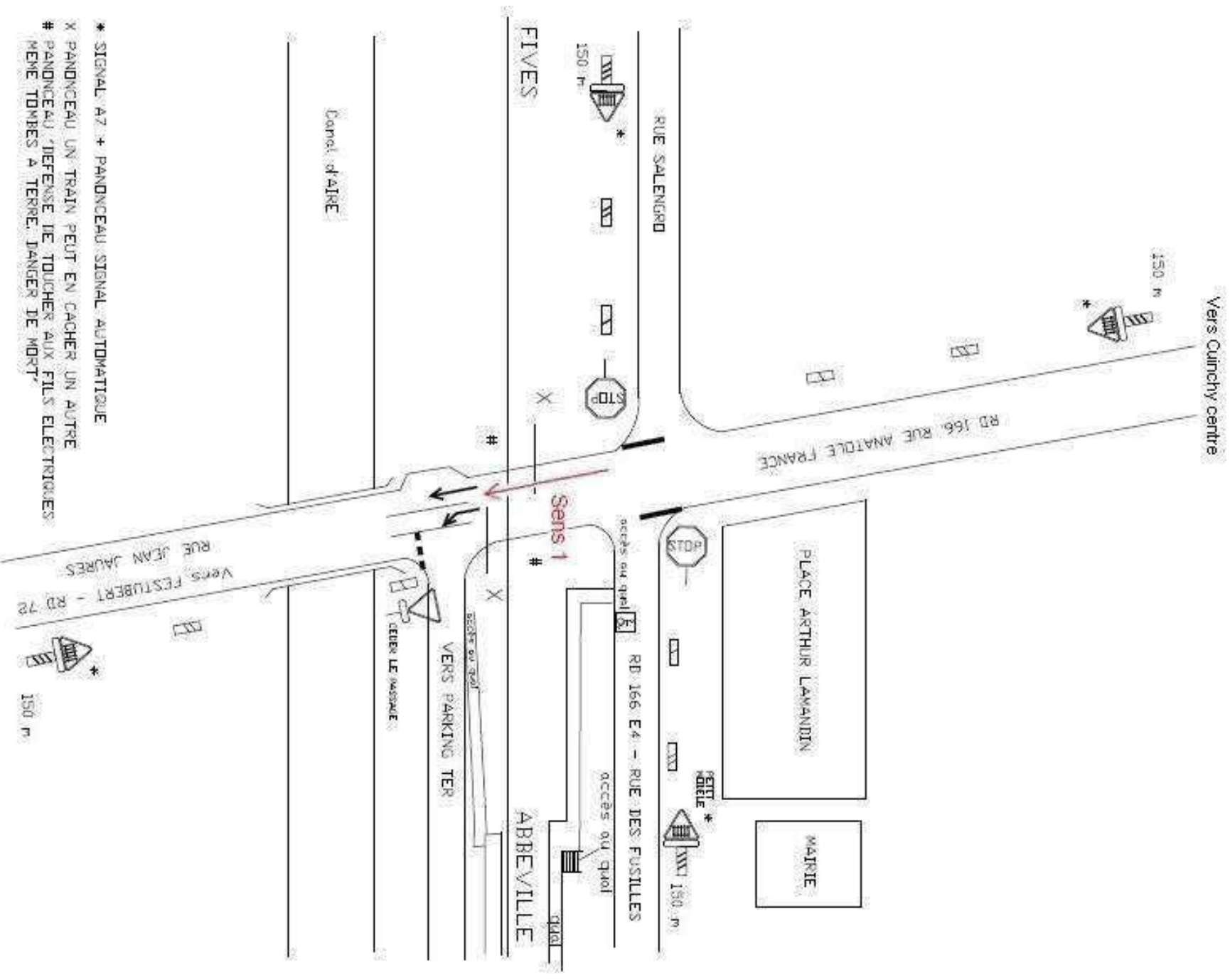
PN n° 35

Commune : Quinchy

n° ligne 289 000

date : 02/02/2023

LIGNE DE FIVES A ABBEVILLE PN 35  
SCHEMA DE LA SIGNALISATION ROUTIERE AVANCEE



\* SIGNAL A2 + PANONCEAU SIGNAL AUTOMATIQUE

X PANONCEAU UN TRAIN PEUT EN CACHER UN AUTRE

# PANONCEAU 'DEFENSE DE TOUCHER AUX FILS ELECTRIQUES MEME TOMBES A TERRE. DANGER DE MORT'