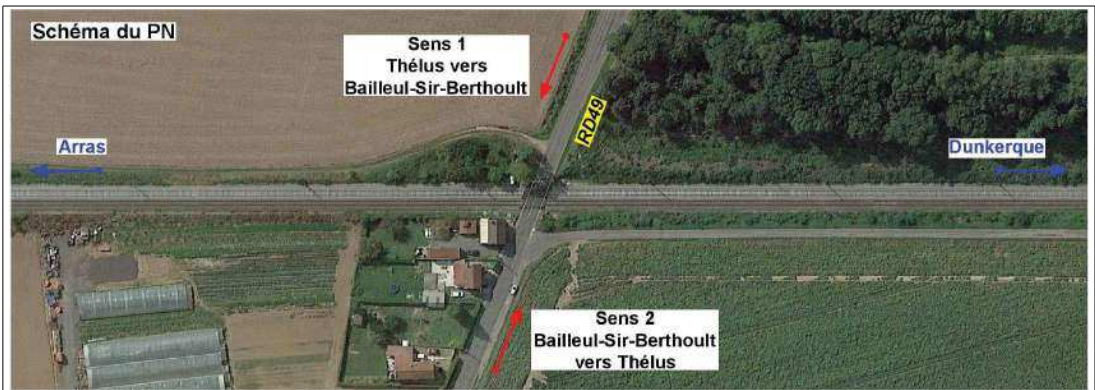


Description du passage à niveau

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Caractéristiques		Caractéristiques		Caractéristiques		Caractéristiques	
Voie routière : RD 49		Ligne ferroviaire : 301 000		PN n° 85 PK : 201+0514		En agglomération Oui ☐ Non ☒	
Nbre de voies	2	Nbre de voies ferrées	2	Type de PN	SAL 2		
Trafic moy. / jour	1574	Nbre de trains moy. / jour	66	Largeur chaussée au PN (m)	6 m		
Part de poids lourds (%)	4.64	Période d'exploitation (heures de début et de fin)		Longueur du PN entre barrières (m)	11 m		
Vitesse réglementaire km/h	80	Vitesse limite de ligne au PN km/h	140	Angle voie ferrée / route (degrés)	112°		
Vitesse pratiquée km/h		Ligne électrifiée	Oui ☒ Non ☐	Profil difficile	Oui ☐ Non ☒		
Pt singulier à proximité	Oui ☒ Non ☐	Moment	103 884	Fermetures prolongées (gare à proximité....)	Oui ☐ Non ☒		
Distance de visibilité sur le feu de droite du PN (m)	sens 1 OK sens 2 OK	Collisions et heurts Sur les 10 dernières années		Commentaires :			
Présence piétons	Oui ☐ Non ☒						
Cyclistes	Oui ☒ Non ☐						
Bus, autocars	Oui ☒ Non ☐						
Transpt except. Ou gros engins agric.	Oui ☒ Non ☐						
Voie orientée est-ouest (soleil rasant)	Oui ☒ Non ☐	Nbre de collisions avec un train	0				
		Nbre de heurts sur installations	0				
		Nbre de tués	0				
		Nbre de collisions et heurts de nuit	0				

Environnement	Nature de l'environnement autour du PN : ☐ Urbain ou ☒ Périurbain ou ☐ Rase campagne	
	Description :	
	Activités à proximité du PN : Oui ☐ Non ☒ Panneaux publicitaires : Oui ☐ Non ☒ Si urbain, éclairage public : Oui ☒ Non ☐	Projets en cours pouvant impacter le PN : Oui ☐ Non ☒ si « oui », listez :
Commentaires :		



Document de diagnostic de sécurité des passages à niveau (PN)

Grille	d'	Evaluation	et	Pistes	d'	Actions
--------	----	------------	----	--------	----	---------

Inscrit au PSN Oui ☐ Non ☒

PN n° 85



Commune :	BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	/ Département n°	62
Route ou voie :	RD49 - rue de Thélus		
Ligne ferroviaire, nom et n°	301 000 - Arras / Dunkerque		
Date	19/01/2023	/ Heures	14h45
		Diagnostic de nuit	☐
Classement :	Cat 1 ☒	Cat 2 ☐	Cat 3 ☐ Cat 4 ☐ Cat 2 bis ☐

Grille d'évaluation PN routier

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Inspection			Inspection						Inspection			Inspection		
Questions				Sens 1 vers :			Sens 2 vers :			Commentaires				
				Thélus Vers Bailleul			Bailleul Vers Thélus							
				Oui	Non	NC	Oui	Non	NC	Si réponse « non », décrivez le défaut				
GÉOMÉTRIE	I1 : Les caractéristiques géométriques du passage à niveau permettent un bon franchissement pour tous les types de véhicules			☒	☐		☒	☐		- Platelage caoutchouc et enrobés en bon état.				
	I2 : Le passage à niveau est suffisamment éloigné de tout point singulier (carrefour, tourne à gauche, virage serré, rétrécissement de chaussée, etc.)			☐	☒		☐	☒		- Sens 1 : Tourne à gauche à 10m. - Sens 2 : Tourne à gauche à 10m.				
	I3 : Si un point singulier existe, son mode de gestion permet d'éviter que des véhicules se retrouvent bloqués au niveau du PN			☒	☐	☐	☒	☐	☐	- Sens 1 : à 10m voie agricole très peu utilisée. - Sens 2 : à 10m voie agricole très peu utilisée.				
VISIBILITÉ	II1 : La visibilité en approche ⁽¹⁾ sur le PN est correcte : à la vitesse réglementaire, la distance de visibilité sur le feu de droite ou la Croix de St André est supérieure à la distance d'arrêt ⁽²⁾			☒	☐		☒	☐						
	II2 : La signalisation avancée annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche			☒	☐		☒	☐						
	II3 : La signalisation de position annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche			☒	☐		☒	☐		- Panneaux M9h à remplacer des 2 côtés.				
LISIBILITÉ	III1 : Le type et le mode d'exploitation de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'usager (pas d'effet de surprise)			☒	☐		☒	☐		- <u>A signaler</u> : phénomène de survitesse constaté le jour de la visite.				
	III2 : La signalisation verticale et les barrières sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)			☒	☐		☒	☐		- Marquage de rive simple correctement tracé.				
	III3 : La perception des feux R24, du platelage du passage à niveau, des barrières en cours de fermeture permettent de bien situer l'endroit où l'usager doit s'arrêter			☒	☐		☒	☐		- LEF à tracer dans les 2 sens.				
	III4 : De nuit, le passage à niveau (feux et barrières notamment) est perceptible malgré les feux des autres véhicules			☒	☐		☒	☐						
MODES ACTIFS	IV1 : Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons , l'accessibilité est développée au maximum pour les personnes à mobilité réduite			☐	☐	X	☐	☐	X					
	IV2 : Le guidage des piétons vers le PN et la perception de l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)			☐	☐	X	☐	☐	X					
	IV3 : En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant			☐	☐	☒	☐	☐	☒					
AUTRE	V : En cas de fermeture prolongée, le passage en chicane est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau			☐	☒	☐	☐	☒	☐	- SAL 2.				

NC : Non concerné

(1) la voie concernée est la voie routière principale, voie qui coupe la voie ferrée

(2) voir note d'accompagnement « Proposition pour le diagnostic de sécurité de passages à niveau » partie 2.2.1 et 2.5

Pistes d'actions

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Actions		Actions				Validation		Validation	
Pistes d’actions <									

Annexe photos	Photos / plans / schémas		
	Sujet :	Schéma de la signalisation routière avancée	
n° 1	PN n° 085	Commune : Bailleul-Sir-Berthoult	n° ligne 301 000 date : 19/01/2023

