

Description du passage à niveau

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement «Diagnostic de sécurité de passages à niveau»

Document de diagnostic de sécurité routière des passages à niveau

Grille d'Evaluation et Pistes d'Actions

Inscrit au PSN :

Non Inscrit

PN n° 106



Caractéristiques		Caractéristiques		Caractéristiques		Caractéristiques	
Classe voirie :	Route départementale	Ligne ferroviaire :	790000	PN n°	106	PK :	652+702
276		Ligne de St-Germain-des-Fossés à Nîmes-CRB1		En agglomération			Non
Nbre de voies	1	Nbre de voies ferrées	1	Type de PN	Véhicules SAL2 public		
Trafic moy. / jour	30/11/15 291	Nbre de trains moy. / jour	8	Largeur chaussée au PN (m)	6 m		
Part de poids lourds (%)	6	Période d'exploitation (horaires de début et de fin)	24 h	Longueur du PN entre barrières (m)	7 m		
Vitesse réglementaire km/h	80km/h	Vitesse limite de ligne au PN km/h	55	Angle voie ferrée / route (degrés)	93 °		
Vitesse pratiquée km/h	80km/h	Si ligne électrifiée, type :	/	Profil difficile	Non		
Pt singulier à proximité	oui	Moment	2 328	Fermetures prolongées (gare à proximité...)	oui		
Distance de visibilité sur le feu de droite du PN (m)	sens 1 < 125 sens 2 < 125	Collisions et heurts Sur les 10 dernières années		Commentaires :			
Présence piétons	oui	Nbre de collisions avec un train	0				
Cyclistes	oui	Nbre de heurts sur installations	0				
Bus, autocars	oui	Nbre de tués	0				
Transpt except. Ou gros engins agric.	non	Nbre de collisions et heurts de nuit	0				
Voie orientée est-ouest (soleil rasant)	oui						

Environnement	Nature de l'environnement autour du PN :		Périurbain	
	Description :			
Activités à proximité du PN	oui	Projets en cours pouvant impacter le PN :	non	si « oui », listez :
Panneaux publicitaires	oui			
Si urbain, éclairage public	non			
Commentaires :				

Schéma du PN (d'après une vue aérienne, un plan ou dessiné à la main) :



Commune :	Ste-Cécile-d'Andorge	Dép.	Gard
Classe de la voirie :	Route départementale 276		
Ligne ferroviaire, nom et n°	790000	Ligne de St-Germain-des-Fossés à Nîmes-CRB1	
Date	21/03/2024	/ Heures	11h15
Classement PN :	1ère Catégorie		

Grille d'évaluation

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Pistes d'actions

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Inspection		Inspection		Inspection		Inspection		Actions		Actions		Validation		Validation	
Questions		Sens 1 vers :			Sens 2 vers :			Commentaires		Pistes d'actions		Suite donnée			
PN 106 - 790000 652+0702		Est			Ouest			Si réponse « non », décrivez le défaut		les numéroter si plusieurs pistes pour la validation		1 – piste d'action retenue 2 – date estimée de réalisation de la piste d'action retenue 3 – le(s) gestionnaire(s) qui prend en charge la réalisation de l'action retenue s'identifie par R (routier) et/ ou F (ferroviaire)			
Date :	21/03/2024		Oui	Non	NC	Oui	Non					NC	1	2	3
GÉOMÉTRIE	I1 : Les caractéristiques géométriques du passage à niveau permettent un bon franchissement pour tous les types de véhicules	X			X										
	I2 : Le passage à niveau est suffisamment éloigné de tout point singulier (carrefour, tourne à gauche, virage serré, rétrécissement de chaussée, etc.)		X			X		Carrefours à proximité							
	I3 : Si un point singulier existe, son mode de gestion permet d'éviter que des véhicules se retrouvent bloqués au niveau du PN	X			X										
VISIBILITÉ	II1 : La visibilité en approche ⁽¹⁾ sur le PN est correcte : à la vitesse réglementaire, la distance de visibilité sur le feu de droite ou la Croix de St André est supérieure à la distance d'arrêt ⁽²⁾		X			X		La vitesse pratiquée est inférieure à la VMA							
	II2 : La signalisation avancée annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche		X		X			Simplification côté gare (sens 1) Manque A7 en sortie du parking voie touristique	1/ Se conformer au plan de SV joint en annexe (UT Besseges) 2/ Débroussaillage sous balise J10 2 bandes sens 1 (UT Besseges)						
	II3 : La signalisation de position annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche	X			X										
LISIBILITÉ	III1 : Le type et le mode d'exploitation de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'utilisateur (pas d'effet de surprise)	X			X			Pour améliorer la lisibilité du PN, remplacement de la cloture dans les 4 cadrans	1/ Cloture blanche dans les 4 cadrans (SNCF) 2/ Peindre en blanc les bandes de rive sur PN (SNCF)						
	III2 : La signalisation verticale et les barrières sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)	X			X										
	III3 : La perception des feux R24, du platelage du passage à niveau, des barrières en cours de fermeture permettent de bien situer l'endroit où l'utilisateur doit s'arrêter	X			X										
	III4 : De nuit, le passage à niveau (feux et barrières notamment) est perceptible malgré les feux des autres véhicules			X			X								
MODES ACTIFS	IV1 : Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons, l'accessibilité est développée au maximum pour les personnes à mobilité réduite		X			X		Pas d'aménagement de part et d'autre							
	IV2 : Le guidage des piétons vers le PN et la perception de l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)	X			X										
	IV3 : En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant	X			X										
AUTRE	V : En cas de fermeture prolongée, le passage en chicane est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau		X			X		SAL2							

NC : Non concerné (1) la voie concernée est la voie routière principale, voie qui coupe la voie ferrée (2) voir rapport « Proposition pour le diagnostic de sécurité de passages à niveau » partie 2.2.1 et 2.5

Annexe technique n°	Compléments techniques au diagnostic en		Évaluation	Pistes d'actions		
	Sujet :	Plan de signalisation avancée			Thème	Question(s)
	PN n°	PN 106 - 790000 652+0702	Commune :	Ste-Cécile-d'Andorge	date :	21/03/2024

IMPLANTATION DE LA SIGNALISATION ROUTIERE DU PN106

