



# Grille d'évaluation PN routier

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

# Pistes d'actions

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Inspection		Inspection		.....		Inspection		Inspection		Actions		Actions		.....		Validation		Validation	
Questions		Sens 1 vers : OUEST			Sens 2 vers : EST			Commentaires			Pistes d'actions			Suite donnée					
		Oui	Non	NC	Oui	Non	NC	Si réponse « non », décrivez le défaut			les numéroter si plusieurs pistes pour la validation			1 – piste d'action retenue 2 – date estimée de réalisation de la piste d'action retenue 3 – le(s) gestionnaire(s) qui prend en charge la réalisation de l'action retenue s'identifie par R (routier) et/ ou F (ferroviaire)					
											1			2			3		
GÉOMÉTRIE	I1 : Les caractéristiques géométriques du passage à niveau permettent un bon franchissement pour tous les types de véhicules	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
	I2 : Le passage à niveau est suffisamment éloigné de tout point singulier (carrefour, tourne à gauche, virage serré, rétrécissement de chaussée, etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
	I3 : Si un point singulier existe, son mode de gestion permet d'éviter que des véhicules se retrouvent bloqués au niveau du PN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
VISIBILITÉ	II1 : La visibilité en approche <sup>(1)</sup> sur le PN est correcte : à la vitesse réglementaire, la distance de visibilité sur le feu de droite ou la Croix de St André est supérieure à la distance d'arrêt <sup>(2)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
	II2 : La signalisation avancée annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Panneau A8 décoloré prévoir son remplacement			Remplacement des panneaux fait. octobre 2023			Octobre 2023 fait. R					
	II3 : La signalisation de position annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
VISIBILITÉ	III1 : Le type et le mode d'exploitation de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'utilisateur (pas d'effet de surprise)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
	III2 : La signalisation verticale et les barrières sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
	III3 : La signalisation (feux R24 du PN) est correctement installée, les barrières sont correctement installées et fonctionnent correctement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Bandes STOP présentes, le marquage au sol est matérialisé de par et d'autre de la traversée du PN			Bande de Stop refaite septembre 2023			septembre 2023 fait.					
	III4 : De nuit, le passage à niveau (feux et barrières notamment) est perceptible malgré les feux des autres véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		DSRPN Réalisé de jour											
MODES ACTIFS	IV1 : Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons, l'accessibilité est développée au maximum pour les personnes à mobilité réduite	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>													
	IV2 : Le guidage des piétons vers le PN et la perception de l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>													
	IV3 : En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
AUTRE	V : En cas de fermeture prolongée, le passage en chicane est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												

NC : Non concerné

(1) la voie concernée est la voie routière principale, voie qui coupe la voie ferrée

(2) voir note d'accompagnement « Proposition pour le diagnostic de sécurité de passages à niveau » partie 2.2.1 et 2.5

Date du document : 11 mars 2022 pour plus d'informations, consulter l'annexe du document d'aide à la réalisation du diagnostic PN du Cerema

**Moment > 5000** **Oui**  **Non**

Si moment > 5000, obligation de reclassement en catégorie 1 (fin du diagnostic)

**Moment de 3000 à 5000** **Oui**  **Non**

**SAL 0** ou **SAL 0 FC** Si le trafic routier est important (> 500 véh/j), un reclassement en catégorie 1 est à envisager sinon pour les lignes ferroviaires secondaires ou touristiques de mettre en place une SAL 0 à franchissement conditionnel

**Moment < 3000** → **visibilités à contrôler**

Visibilité dans les 4 quadrants à faire dans tous les cas pour 18b et selon les trafics routiers pour 18c

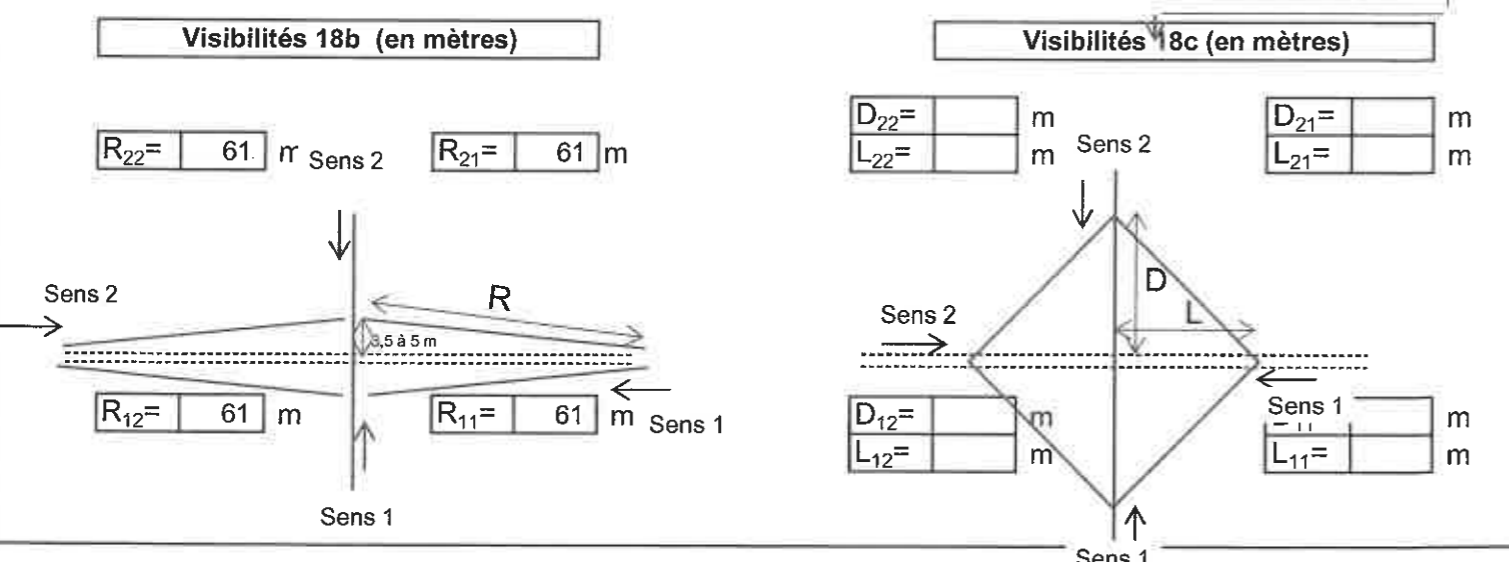
**Sans Stop** Trafic < 10 véh/j Vitesse routière (\*) < 30 km/h  
 Oui  Non  Oui  Non

**Avec Stop** Trafic < 100 véh/j  
 Oui  Non

(\*)Vitesse routière pratiquée

Si une des réponses est négative, la visibilité 18c est à faire en plus

**Distances de visibilité à renseigner par le gestionnaire ferroviaire**



**Les distances affichées ci-dessus paraissent elles respectées sur le terrain ?** **Oui**  **Non**   
 En cas de désaccord sur les visibilités, le gestionnaire ferroviaire apportera la preuve.

**Commentaires :**