

Description du passage à niveau

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement «Diagnostic de sécurité de passages à niveau»

Document de diagnostic de sécurité routière des passages à niveau

Caractéristiques Caractéristiques Caractéristiques Caractéristiques

Voie routière : route départementale D276		Ligne ferroviaire : 631000 ligne Niversac vers Agen		PN n° 357 PK : 608+0577	
Nbre de voies	2	Nbre de voies ferrées	1	En agglomération	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Trafic moy. / jour	2282	Nbre de trains moy. / jour	6	Type de PN	Sal 2 public
Part de poids lourds (%)	2%	Période d'exploitation (horaires de début et de fin)		Largeur chaussée au PN (m)	6,00m
Vitesse réglementaire km/h	50km/h	Vitesse limite de ligne au PN km/h	30km/h	Longueur du PN entre barrières (m)	7,00m
Vitesse pratiquée km/h	50km/h	Ligne électrifiée	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Angle voie ferrée / route (degrés)	85 °
Pt singulier à proximité	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Moment	13692	Profil difficile	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Distance de visibilité sur le feu de droite du PN (m)	sens 1 60 m sens 2 150 m	Collisions et heurts Sur les 10 dernières années		Fermetures prolongées (gare à proximité...)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Présence piétons	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			Commentaires :	
Cyclistes	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			Nbre de collisions avec un train	
Bus, autocars	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			Nbre de heurts sur installations	
Transpt except. Ou gros engins agric.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			Nbre de tués	
Voie orientée est-ouest (soleil rasant)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Nbre de collisions et heurts de nuit			

Grille d'Evaluation et Pistes d'Actions

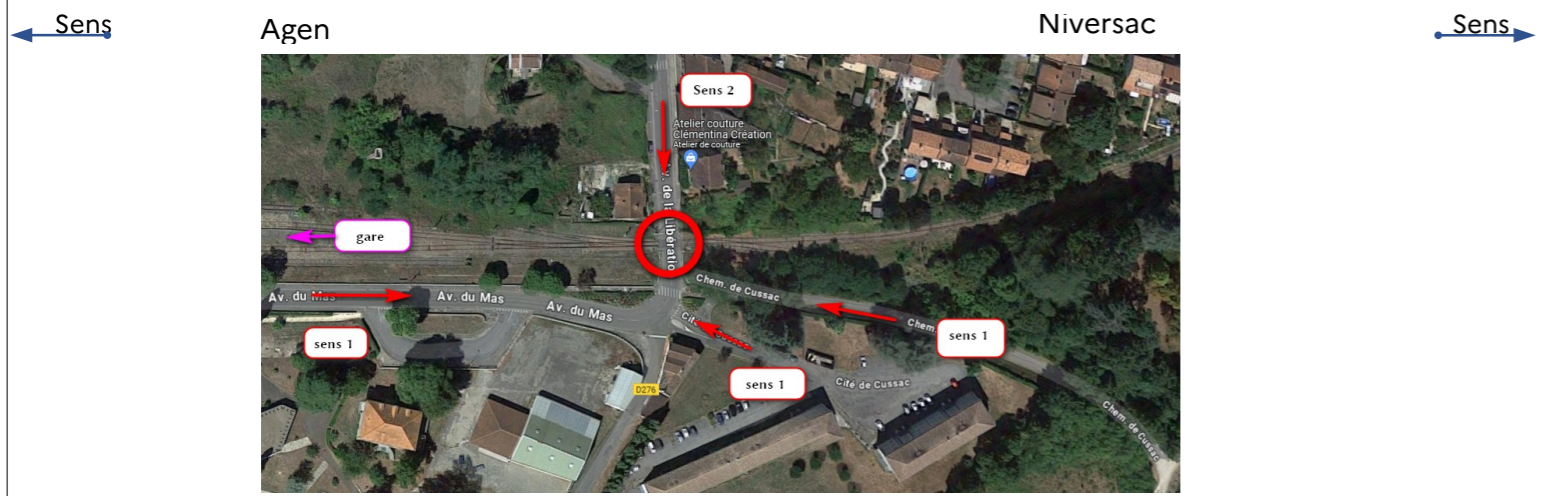
Inscrit au PSN Oui Non

PN n° 357



Environnement	Nature de l'environnement autour du PN : <input type="checkbox"/> Urbain ou <input type="checkbox"/> Périurbain ou <input type="checkbox"/> Rase campagne	
	Description :	
Activités à proximité du PN	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Projets en cours pouvant impacter le PN Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> si « oui », listez :
Panneaux publicitaires	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Des travaux sur le réseau pluvial sont prévus à courte échéance – projet d'aménagement piéton de la traversée de la voie
Si urbain, éclairage public	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Commentaires : Collège + EPHAD + maison des associations à proximité immédiate du PN		

Schéma du PN (d'après une vue aérienne, un plan ou dessiné à la main) :



Commune : Monsempron-Libos / Département n° Lot-et-Garonne

Route ou voie : route départementale 276

Ligne ferroviaire, nom et n° 631000 ligne Niversac vers Agen

Date 25/07/2023 / Heures 11h30

Diagnostic de nuit

Classement PN : Cat 1 Cat 2 Cat 3 Cat 4

Grille d'évaluation

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Inspection Inspection Inspection Inspection

Pistes d'actions

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Actions Actions Validation Validation

Questions	Sens 1 vers :			Sens 2 vers :			Commentaires	Pistes d'actions	Validation					
	Oui	Non	NC	Oui	Non	NC			1	2	3			
	Si réponse « non », décrivez le défaut									les numéroter si plusieurs pistes pour la validation				
GÉOMÉTRIE	I1 : Les caractéristiques géométriques du passage à niveau permettent un bon franchissement pour tous les types de véhicules												GÉOMÉTRIE	
	I2 : Le passage à niveau est suffisamment éloigné de tout point singulier (carrefour, tourne à gauche, virage serré, rétrécissement de chaussée, etc.)							Sens 1 : présence de plusieurs voies donnant sur le PN						
	I3 : Si un point singulier existe, son mode de gestion permet d'éviter que des véhicules se retrouvent bloqués au niveau du PN													
VISIBILITÉ	II1 : La visibilité en approche ⁽¹⁾ sur le PN est correcte : à la vitesse réglementaire, la distance de visibilité sur le feu de droite ou la Croix de St André est supérieure à la distance d'arrêt ⁽²⁾												VISIBILITÉ	
	II2 : La signalisation avancée annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche							Sens 1 : absence de balise J10 1 bande			Sens 1 et 2 sur la départementale possibilité de supprimer les balises J10			
	II3 : La signalisation de position annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche													
LISIBILITÉ	III1 : Le type et le mode d'exploitation de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'utilisateur (pas d'effet de surprise)												LISIBILITÉ	
	III2 : La signalisation verticale et les barrières sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)							Sens 1 : chemin du vieux Cussac, M9Z non réfectorisé			remplacer le M9Z sur le chemin du vieux Cussac – prévoir l'entretien de la végétation.			
	III3 : La perception des feux R24, du platelage du passage à niveau, des barrières en cours de fermeture permettent de bien situer l'endroit où l'utilisateur doit s'arrêter													
	III4 : De nuit, le passage à niveau (feux et barrières notamment) est perceptible malgré les feux des autres véhicules													
MODES ACTIFS	IV1 : Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons, l'accessibilité est développée au maximum pour les personnes à mobilité réduite												MODES ACTIFS	
	IV2 : Le guidage des piétons vers le PN et la perception de l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)													
	IV3 : En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant							Gare à moins de 150 m ; grillage et clôture béton en mauvais état			réparer les clôtures et le grillage			
AUTRE	V : En cas de fermeture prolongée, le passage en chicane est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau												AUTRE	
								Les jours de marché et fêtes locales, le stationnement sauvage sur les trottoirs réduit la chaussée et perturbe la circulation pouvant entraîner des remontées de files sur le PN			Matérialiser l'interdiction de stationner sur les trottoirs et verbaliser les contrevenants systématiquement			

NC : Non concerné (1) la voie concernée est la voie routière principale, voie qui coupe la voie ferrée (2) voir note distance d'arrêt

Annexe technique	Compléments techniques au diagnostic en <input type="checkbox"/> Évaluation <input type="checkbox"/> Pistes d'actions		
	Sujet :	Implantation de la signalisation	
N° 1	PN n° 357	Commune : Monsempron-Libos	date : 25/07/2023



Annexe photos	Illustrations		
	Sujet :		
N° 2	PN n° 357	Commune : Monsempron-Libos	date : 25/07/2023



Annexe photos	Illustrations		
	Sujet :	Sens 1 – en venant de la Gare	
N° 3	PN n° 357	Commune : Monsempron-Libos	date : 25/07/2023



absence de balise J10 1 bande

Annexe photos	Illustrations		
	Sujet :	Sens 1 – chemin du vieux Cussac – résidence de la Lémance	
N° 4	PN n° 357	Commune : Monsempron-Libos	date : 25/07/2023



entre tien de la végétation à faire




remplacer M9Z

A7/M9Z placé à la sortie de la résidence de la Lémance

Annexe photos	Illustrations		
	Sujet :	Sens 2	
N° 5	PN n° 357	Commune : Monsempron-Libos	date : 25/07/2023



Proposition de suppression des balises J10

Annexe photos	Illustrations		
	Sujet :		
N° 6	PN n° 357	Commune : Monsempron-Libos	date : 25/07/2023
			

clôture et grillage insuffisant pour dissuader le passage le long de la voie

