

Description du passage à niveau

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Document de diagnostic de sécurité des passages à niveau (PN)

Caractéristiques Caractéristiques Caractéristiques Caractéristiques

Voie routière : -----		Ligne ferroviaire : -----		PN n° 186 PK : 485+571	
Nbre de voies : 2		Nbre de voies ferrées : 1		En agglomération <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
Trafic moy. / jour : 4		Nbre de trains moy. / jour : 14		Type de PN : SAL 2	
Part de poids lourds (%) : 10%		Période d'exploitation (horaires de début et de fin) : 6h/23h		Largeur chaussée au PN (m) : 5,00m	
Vitesse réglementaire km/h : 50km/h		Vitesse limite de ligne au PN km/h : 80km/h		Longueur du PN entre barrières (m) : 6,00m	
Vitesse pratiquée km/h : 30km/h		Ligne électrifiée <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		Angle voie ferrée / route (degrés) : 120 °	
Pt singulier à proximité <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non		Moment : 56		Profil difficile <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
Distance de visibilité sur le feu de droite du PN (m) : sens 1 : 60 m, sens 2 : 60 m		Collisions et heurts Sur les 10 dernières années		Fermetures prolongées (gare à proximité...) <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
Présence piétons <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non				Commentaires : Profil difficile : le PN 186 est classé historiquement. Lors du Plan Rail (2012...) la chaussée a été reprise. => Refaire un relevé. Aucune trace de frottements sur la chaussée.	
Cyclistes <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non				Nbre de collisions avec un train : 0	
Bus, autocars <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non				Nbre de heurts sur installations : 0	
Transpt except. Ou gros engins agric. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non				Nbre de tués : 0	
Voie orientée est-ouest (soleil rasant) <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		Nbre de collisions et heurts de nuit : 0			

Grille d'Evaluation et Pistes d'Actions

Inscrit au PSN : Oui Non

PN n° : 186



Environnement	Nature de l'environnement autour du PN : <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/> P riurbain <input type="checkbox"/> Rase Campagne	
	Description :	
	Activités à proximité du PN <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Projets en cours pouvant impacter le PN : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non si « oui », listez :
	Panneaux publicitaires <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Lotissement habitation de 10 lots à venir (PC en cours) dans le quadrant 3 côté RD 888
Si urbain, éclairage public <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
Commentaires : futur lotissement (PC en cours)		

Schéma du PN (d'après une vue aérienne, un plan ou dessiné à la main) :



Commune : LUC-LA-PRIMAUBE Département n° : 12

Route ou voie : Route du Cros

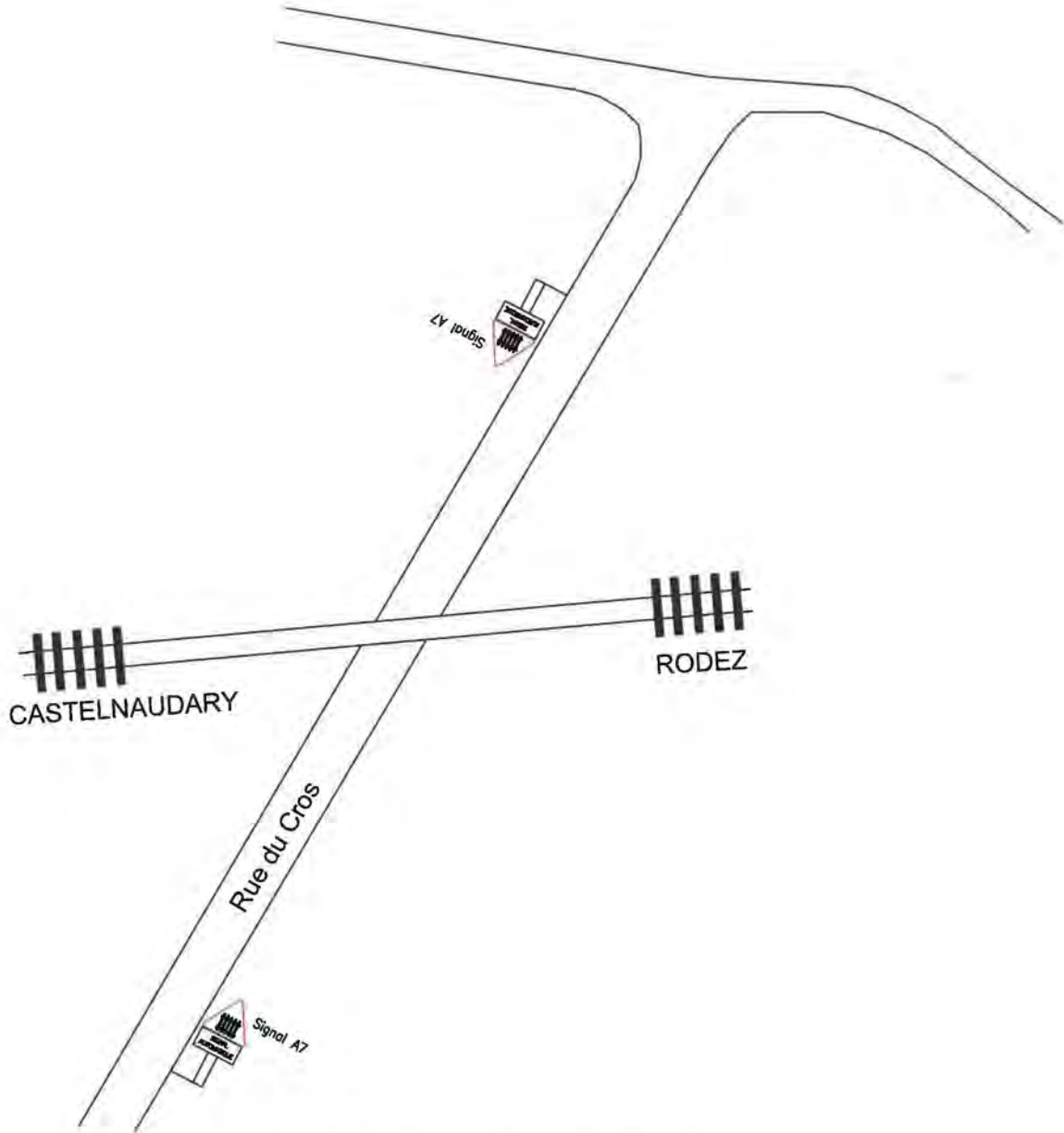
Ligne ferroviaire, nom et n° : 736 000 Castelnaudary / Rodez

Date : 14/03/2023 Heure : 16h00

Diagnostic de nuit : Oui Non

Classement : Cat 1 Cat 2 Cat 3 Cat 4 Cat 2 bis

Annexe technique	Compléments techniques			<input type="checkbox"/> Évaluation	<input type="checkbox"/> Pistes d'actions
	Sujet :				Thème
N°1	PN n° 186	Commune : LUC-LA-PRIMAUBE	N° ligne 736000	date : 14/03/23	



Ligne 736 CASTELNAUDARY - RODEZ

PN 186 COMMUNE DE LUC-LA-PRIMAUBE

SCHEMA DE SIGNALISATION ROUTIERE

Le gestionnaire de voirie
(Date et signature)

Le représentant de la SNCF
(Date et signature)

V. Paillet
23 03 23

Photos / plans / schémas

Annexe photos

Sujet :

N°1

PN n° 186

Commune : LUC-LA-PRIMAUBE

n° ligne 736000

date : 14/03/23

