

Grille d'inspection

Rappel des consignes de sécurité lors des visites

Qu'ils soient inspecteurs ou gestionnaires de voirie, les intervenants doivent être constamment conscients que toute intervention sur la route ou au bord de la route les place dans une situation potentiellement dangereuse, pour eux-mêmes ou pour les autres usagers. Le gestionnaire sollicite deux agents par inspection, un qui conduit et l'autre qui fait l'inspection.

Quel que soit le mode d'inspection, les intervenants doivent observer les règles de sécurité suivantes :

- respecter le Code de la Route ;
- garder les mains sur le volant ; le conducteur doit être concentré sur sa tâche de conduite et ne doit, en aucun cas, lâcher son volant pour tenter de relever un évènement par écrit, ou prendre une photo de la route.

PN n° 624

Route ou rue : Rue Montaigne

Département DORDOGNE Commune BERGERAC

Inspection réalisée par :

..... service : n° tél :

..... service : AI n° tél :

de jour le : ... 24/10/2020 ... heure : 10^h à 10^h30

de nuit le : heure : à

Signatures :

Numéro du champ	DATE de l'inspection :24/06/2020	N°424 montesquieu
Questions O	Description du passage à niveau	
O.1	Identification des voies	
Voies : Type de PN, N°, ligne ferroviaire, Route et point de repère ou adresse.	Route : RN..... PR..... RD..... PR..... Voie urbaine : rue Montesquieu Nbre de voies 2 sens unique	Voie ferrée : Ligne :629 000 PN 425 PK 606 + 0914 Type de PN : SAL2 Nbre de voies : 1+ 1 Electrifiée : oui/non
O.2	Traffic et vitesses	
Traffic, vitesse et fonctions : itinéraire TE, voie de délitage, itinéraire transport scolaire/cyclistes/ piétons	Route : Agglo MJA : 3730 véh/j ; % trafic PL 3,75 %. Pointe horaire véh/h Vitesse réglementaire 50 ..km/h. Vitesse pratiquée..... ..km/h (si connue) Fonctions :.....	Voie ferrée : Nbre de train /jour: 21 Heure de pointe..... Vitesse ligne : 100 km/h sens pair (bordeaux gare) et 30 km/h sens impair (gare Bordeaux) Type de trafic : voyageurs
O.3	Environnement	
Environnement : (urbanisation, autres contextes, évolution prévisible)	Rase campagne : Périurbain : Urbain : x	Précisez la nature de l'environnement autour du PN actuel et évolution prévisible : Grande surface à proximité
O.4	Accidents, incidents	
Sécurité : Accidents corporels et Incidents et accidents matériels	Accidents corporels sur les 10 dernières années voire plus : Nbre :années : Nbre accidents mortels :années : Nbre de tués :années :	Incidents et accidents matériels sur 5 ans : (casse de matériel, sans conséquences corporelles) Nbre d'incidents : Types :

4

--

--

X

--

2

--

Numéro du champ	DATE de l'inspection :24/06/2020	Jour	N°424 montesquieu
-----------------	----------------------------------	------	-------------------

Questions « II »	La visibilité	seris	OUI	NON	Commentaires
------------------	---------------	-------	-----	-----	--------------

Visibilité d'approche (distance d'arrêt à la vitesse réglementaire)

II.1	Le tracé et/ou le profil en long de la route ou rue permettent une bonne visibilité du passage à niveau (masques éventuels, y compris stationnement)	1 →	X		
		2 ↓	X		

II.2	La signalisation de police réglementaire annonçant le passage à niveau est visible	1	X		
		2	X		

II.3	Les équipements du passage à niveau sont visibles en approche à la vitesse réglementaire (et aussi des accès proches : autre voie ou privé)	1	X		
		2	X		

Numéro du champ	DATE de l'inspection : 24/06/2020	Nuit	N°424 montesquieu
-----------------	-----------------------------------	------	-------------------

Questions « II »	La visibilité	sens	OUI	NON	Commentaires
------------------	---------------	------	-----	-----	--------------

Visibilité d'approche (distance d'arrêt à la vitesse réglementaire)

II.1	Le tracé et/ou le profil en long de la route ou rue permettent une bonne visibilité du passage à niveau (masques éventuels, y compris stationnement)	1	↑	2	↓		
------	--	---	---	---	---	--	--

II.2	La signalisation de police réglementaire annonçant le passage à niveau est visible	1		2			
------	--	---	--	---	--	--	--

II.3	Les équipements du passage à niveau sont visibles en approche à la vitesse réglementaire (et aussi des accès proches : autre voie ou privé)	1					
------	---	---	--	--	--	--	--

	2				

Numéro du champ	DATE de l'inspection :24/06/2020	Jour	N°424 montesquieu
-----------------	----------------------------------	------	-------------------

Questions « III »	sens	OUI	NON	Commentaires
-------------------	------	------------	------------	---------------------

III.1 Le type et le mode d'exploitation de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'utilisateur (effet de surprise, on ne s'attend pas à trouver un PN sur ce type de voie)	1 →	X		
	2 ←	X		

III.2 La signalisation verticale et les barrières sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)	1	X		
	2	X		

III.3 La perception des feux R24, du platelage du passage à niveau, des barrières en cours	1	X		
---	---	---	--	--

**de fermeture permettent de bien situer
l'endroit où l'usager doit s'arrêter**

2

X

Numéro du champ	DATE de l'inspection :24/06/2020	Nuit		N°424 montesquieu
Questions « III »	La lisibilité	OUI	NON	Non concerné
III.1	<p>Le type et le mode de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'utilisateur (effet de surprise, on ne s'attend pas à trouver un PN sur ce type de voie)</p>	↑ 1	↓ 2	
III.2	<p>La signalisation verticale, les barrières, sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)</p>	1	2	
III.3	<p>La perception des feux R24, du platelage du passage à niveau, des barrières en cours de fermeture permettent de bien situer l'endroit où l'utilisateur doit s'arrêter</p>	1	2	
				Commentaires

III.4	De nuit, le passage à niveau (feux et barrières notamment) est perceptible malgré les feux des autres véhicules	1				
		2				

Numéro du champ	DATE de l'inspection :24/06/2020	Jour	N°424 montesquieu
-----------------	----------------------------------	------	-------------------

Questions « IV »	Circulations actives	OUI	NON	Non concerné	Commentaires
------------------	----------------------	-----	-----	--------------	--------------

IV.1	Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons (y compris les personnes à mobilité réduite)	↑			Espace non suffisant . Absence de trottoir
		1		X	
		↓			
		2	X		

IV.2	Le guidage des piétons vers l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)	1		X	Ajouter bande blanche continue sur voie principale côté droit
		2	X		

IV.3	Le passage en chicane des 2 roues est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau	1	X			Ligne blanche continue
		2	X			Ligne blanche continue
IV.4	En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant	1	X			
		2	X			
Numéro du champ	DATE de l'inspection :24/06/2020	Nuit		N°424 montesquieu		
Questions « IV »	Circulations actives	sens		OUI	NON	Non concerné
		→	1			
IV.1	Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons (y compris les personnes à mobilité réduite)	↓	2			
Commentaires						

IV.2	Le guidage des piétons vers l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminement interdits)	1			
		2			

Numéro du champ	DATE de l'inspection :24/06/2020		N°424 montesquieu
Autres « V »	Autres remarques		
<p>Sens 2 : présence d'un trottoir très étroit voir pour élargissement de celui-ci (côté droit)</p> <p>Sens 2 : présence d'un trottoir sans continuité (mettre une signalisation adaptée ou modification)</p> <p>Sens 1 : absence de trottoir</p> <p>Transport urbain du lundi au samedi : 9 h à 19 h 30</p> <p>Présence de transport scolaire</p>			









