

Description du passage à niveau (version provisoire)

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »



État d'avancement du diagnostic (date)

--	--	--

 Documents annexes ajoutés

--

Caractéristiques		Caractéristiques		Caractéristiques		Caractéristiques	
Voie routière : VC		Ligne ferroviaire : 629000		PN n° 408 PK : 594 +0935		En agglomération <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
Nbre de voies	2	Nbre de voies ferrées	1	Type de PN	SAL 2	Largeur chaussée au PN (m) 5 m	
Trafic moy. / jour 2015	388	Nbre de trains moy. / jour	21	Longueur du PN entre barrières (m) 6 m		Angle voie ferrée / route (degrés) 90 °	
Part de poids lourds (%)	1,54%	Période d'exploitation (horaires de début et de fin)		Ligne électrifiée <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non		Profil difficile <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	
Vitesse réglementaire km/h	50km/h	Vitesse limite de ligne au PN km/h	100	Moment		Fermetures prolongées (gare à proximité...) <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	
Vitesse pratiquée km/h	30km/h			Moment		3465	
Pt singulier à proximité	Oui X Non			Collisions et heurts		Sur les 10 dernières années	
Distance de visibilité sur le feu de droite du PN (m)	sens 1 > 20 m sens 2 > 60 m			Nbre de collisions avec un train		0	
Présence piétons	Oui X Non			Nbre de heurts sur installations		2	
Cyclistes	Oui X Non			Nbre de tués		0	
Bus, autocars	Oui X Non			Nbre de collisions et heurts de nuit		0	
Transpt except. Ou gros engins agric.	Oui Non			Commentaires : Comptage routier du 16/03/2014 Heurts bris de barrière et poteau R24 les 20/12/12 et 05/03/16			
Voie orientée est-ouest (soleil rasant)	Oui Non X			Nature de l'environnement autour du PN : <input checked="" type="checkbox"/> Urbain ou <input type="checkbox"/> Périurbain ou <input type="checkbox"/> Rase campagne			
Environnement		Description :					
Activités à proximité du PN	Oui Non X	Projets en cours pouvant impacter le PN : <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non x si « oui », listez :					
Panneaux publicitaires	Oui Non x						
Si urbain, éclairage public	Oui X Non						
Commentaires :							
Schéma du PN (d'après une vue aérienne, un plan ou dessiné à la main) :							
Sens						Sens	
↔						↔	

Document de diagnostic de sécurité routière des passages à niveau (version non officielle)

Grille d'Evaluation et Pistes d'Actions

Inscrit au PSN Oui Non x

PN n°408



Commune : GARDONNE / Département n° 24

Route ou voie : Rue du Petit Caminel

Ligne ferroviaire, nom et n° Libourne - Le Buisson - 629000

Date 19-mai-21 / Heures

Diagnostic de nuit

Classement PN : Cat 1 x Cat 2 Cat 3 Cat 4

Illustrations

Annexe photos n°

Sujet :

PN n° 408

Commune : Gardonne

date :

