

DIAGNOSTIC PASSAGE A NIVEAU

Ligne Ferroviaire (Informations à compléter par la SNCF)	Ligne	St Germain Nîmes
	PK	652,902
	Type de PN	SAL
	Nb de voies	2
	Electrifiée Oui/Non	NON
	Nb de train/j	9
	Voyageur/FRET	voyageur
	Vitesse ferroviaire	55

Environnement (Information à compléter lors de la visite)	Rase campagne	X
	Périurbain	
	Urbain	
	Nature de l'environnement	
	Evolution prévisible	

Ce PN pourrait-il être supprimé ?	
Commentaires	

Informations sur le PN n° 106

Voirie Routière (Informations à compléter par le gestionnaire de voirie)	Type de Route	RD
	Nom ou n°	276
	Nbre de voies	2x1
	PR	
	Nb de Véh/j	291
	% PI :	6%
	Pointe horaire	
	Vitesse réglementaire	80 km/h
	Vitesse pratiquée	
	Fonction	
Lignes de Bus régulières empruntant le PN (Scolaire, CG...)		

Moment du PN	2649
---------------------	------

Accidentologie (Informations à remplir par la SNCF et pouvant être complétées par le gestionnaire pour des accidents au abords du PN)	Collisions avec circulations ferroviaires	0
	Heurts d'installations	0
	Nb de blessés	0
	Nb de tués	0



Grille de Diagnostic

Passage à niveau concerné :		Dates des inspections :				Commentaires :	
n° du PN : 106		De jour : 3/09/2019				De nuit :	
Ligne : St Germain - Nîmes		de : St Germain				à : Nîmes	
Route : RD 276		de : St Germain				à : Nîmes	
Commune : St Germain d'Audoubert		de : St Germain				à : Nîmes	
Questions I : Géométrie	Les caractéristiques géométriques du passage à niveau permettent un bon franchissement pour tous les types de véhicules (2 Roues, VL, PL, Transports Exceptionnels).	SENS 1 : de : St Germain		SENS 2 : de : St Germain			
	Le passage à niveau est suffisamment éloigné de tout autre point singulier (carrefour, ...).	NON		NON			
Questions II : Visibilité (distance d'arrêt à la vitesse réglementaire)	Si un point singulier existe à proximité, celui-ci est pris en compte pour assurer un bon fonctionnement du passage à niveau.	NON		NON			
	Le tracé et/ou le profil en long de la route ou rue permettent une bonne visibilité du passage à niveau (masques éventuels, y compris stationnement).	NON		NON			
Questions III : Lisibilité	La signalisation de police réglementaire annonçant le passage à niveau est visible.	NON		NON			
	Les équipements du passage à niveau sont visibles en approche à la vitesse réglementaire (et aussi des accès proches : autre voie ou privé).	NON		NON			
Questions IV : Circulations douces	Le type et le mode d'exploitation de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'usager (effet de surprise, on ne s'attend pas à trouver un PN sur ce type de voie).	NON		NON			
	La signalisation verticale et les barrières sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle).	NON		NON			
Questions V : Autres remarques	La perception des feux R24, du platelage du passage à niveau, des barrières en cours de fermeture permettent de bien situer l'endroit où l'usager doit s'arrêter.	NON		NON			
	De nuit, le passage à niveau (feux et barrières notamment) est perceptible malgré les feux des autres véhicules.	NON		NON			
	Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons (y compris les personnes à mobilité réduite).	NON		NON			
	Le guidage des piétons vers l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion, des cheminements interdits).	NON		NON			
	Le passage en chicane des 2 roues est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau.	NON		NON			
	En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant.	NON		NON			

① Mettre 3 V (A+) à 50m du PN
Cch-La Berlière + sign - ② ③ ④
② Usage en centre-ville -
von ①

③ bandes de roue sur platelage -

(1) Pas d'aménagement spécifique de part et d'autre

④ SNCF : Pas de panneau interdisant l'accès piétons sur les voies