

Diagnostic de Sécurité

Rappel des consignes de sécurité lors des visites

Qu'ils soient inspecteurs ou gestionnaires de voirie, les intervenants doivent être constamment conscients que toute intervention sur la route ou au bord de la route les place dans une situation potentiellement dangereuse, pour eux-mêmes ou pour les autres usagers.

Quel que soit le mode d'inspection, les intervenants doivent observer les règles de sécurité suivantes :

- **respecter le Code de la Route,**
- **garder les mains sur le volant ; le conducteur doit être concentré sur sa tâche de conduite et ne doit, en aucun cas, lâcher son volant pour tenter de relever un évènement par écrit, ou prendre une photo de la route.**

PN n° 127

Ligne : 718000

Type et numéro de voie : RD92

Département : LOT

.Commune : ASSIER

Inspection réalisée par :

Service SNCF

Service DDT46

Service CD46

Service Commune d'Assier

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Visite de jour le : 18 juillet 2019

Numéro du champ	DATE de l'inspection : 18/07/2019	Commune de Assier	Passage à niveau concerné n°127
-----------------	-----------------------------------	-------------------	---------------------------------

Questions O	Description du passage à niveau		Commentaires
O.1	Identification des voies		
Voies : Type de PN, N°, ligne ferroviaire, Route et point de repère ou adresse.	Route : RN..... PR..... Nbre de voies RD 92 PR 6+900 Nbre de voies 01 Voie urbaine : Nbre de voiessens unique	Voie ferrée : Ligne :BRIVE / CAPDENAC PN...127.....PK...218+537 Type de PN : SAL2 Nbre de voies :...1. Electrifiée : non	
O.2	Trafics et vitesses		
Trafics, vitesse et fonctions : itinéraire TE, voie de délestage, itinéraire transport scolaire/cyclistes/piétons	Route : MJA : 141 véh/j % trafic PL : 10% Pointe horaire Véh/h Vitesse réglementaire.50km/h Zone d'approche à km/h Vitesse pratiquée.....50.....km/h (si connue) Fonctions :...	Voie ferrée : Nbre de trains/jour 12..... Heure de pointe : Vitesse de ligne : 110 Type de trafic : marchandises + voyageurs	
O.3	Environnement		
Environnement : (urbanisation, autres contextes, évolution prévisible)	Rase campagne : oui Périurbain : Urbain . :	<i>Précisez la nature de l'environnement autour du PN actuel et évolution prévisible :</i>	
O.4	Accidents, incidents		
Sécurité : Accidents corporels et incidents et accidents matériels	Accidents corporels sur les 5 dernières années voire plus : Nbre : 0 années : Nbre accidents mortels : 0 années : Nbre de tués :.....années :	Incidents et accidents matériels sur 5 ans : (casse de matériel, sans conséquences corporelles) Nbre d'incidents : 0 Types :	

Numéro du champ	DATE de l'inspection : 18/07/2019
-----------------	-----------------------------------

Jour	Passage à niveau concerné n°127
------	---------------------------------

Attention l'inspection est réalisée dans le 2 sens de circulation automobile : sens 1 : PR positifs ; sens 2 : PR négatifs - en agglomération : indiquez le sens 1 et le sens 2

Questions « I »	Géométrie	sens	OUI	NON	Non concerné	Commentaires
I.1	<i>Les caractéristiques géométriques du passage à niveau permettent un bon franchissement pour tous les types de véhicules (2 Roues, VL, PL, Transports Exceptionnels).</i>	1 →	X			Bonne visibilité de tous les accès
		2 ←	X			Idem
I.2	<i>Le passage à niveau est suffisamment éloigné de tout autre point singulier (carrefour,...).</i>	1	X			
		2	X			
I.3	<i>Si un point singulier existe à proximité, celui-ci est pris en compte pour assurer un bon fonctionnement du passage à niveau.</i>	1	X			
		2	X			

Numéro du champ	DATE de l'inspection : 18/07/2019
-----------------	-----------------------------------

Jour

Passage à niveau concerné n°127

Questions « II »	La visibilité	sens	OUI	NON	Commentaires
------------------	---------------	------	-----	-----	--------------

Visibilité d'approche (distance d'arrêt à la vitesse réglementaire)

II.1	Le tracé et/ou le profil en long de la route ou rue permettent une bonne visibilité du passage à niveau (masques éventuels, y compris stationnement)	1 →	X		
		2 ←	X		

II.2	La signalisation de police réglementaire annonçant le passage à niveau est visible	1	X		
		2	X		

II.3	Les équipements du passage à niveau sont visibles en approche à la vitesse réglementaire (et aussi des accès proches : autre voie ou privé)	1	X		
		2	X		

Numéro du champ	DATE de l'inspection : 18/07/2019	Jour	Passage à niveau concerné n°127
-----------------	-----------------------------------	------	---------------------------------

Questions « III »	La lisibilité	sens	OUI	NON	Commentaires
-------------------	---------------	------	-----	-----	--------------

III.1	<i>Le type et le mode d'exploitation de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'usager (effet de surprise, on ne s'attend pas à trouver un PN sur ce type de voie)</i>	1	X		
		→			
		2	X		
		←			

III.2	<i>La signalisation verticale et les barrières sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)</i>	1	X		
		2	X		

III.3	<i>La perception des feux R24, du platelage du passage à niveau, des barrières en cours de fermeture permettent de bien situer l'endroit où l'usager doit s'arrêter</i>	1		X	Côté impair, poteau, arbre, panneau masquent le feu de façon fugitive
		2		X	Côté pair, la haie de la maison masque le feu d'une façon fugitive

Numéro du champ	DATE de l'inspection : 18/07/2019	Jour	Passage à niveau concerné n°127
-----------------	-----------------------------------	------	------------------------------------

Questions « IV »	Circulations douces	sens	OUI	NON	Non concerné	Commentaires
IV.1	<i>Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons (y compris les personnes à mobilité réduite)</i>	1 →	X			
		2 ←	X			
IV.2	<i>Le guidage des piétons vers l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)</i>	1	X			
		2	X			
IV.3	<i>Le passage en chicane des 2 roues est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau</i>	1		X		
		2		X		
IV.4	<i>En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant</i>	1			X	
		2			X	

Numéro du champ	DATE de l'inspection : 18/07/2019	Assier	Passage à niveau concerné n°127
-----------------	-----------------------------------	--------	------------------------------------

Autres « V »	Autres remarques
---------------------	-------------------------

Bornes d'appel à repeindre.

Sens stade / bourg d'Assier, signalisation verticale à droite à déposer et remplacer par un panneau C24, PN à droite.

Sens gare / PN127, signalisation verticale à droite à déposer et remplacer par un panneau C24, PN à gauche.

CR à droite après le PN sens Assier / Livernon, signalisation verticale à droite à déposer et remplacer par un panneau C24, PN à gauche.

Sens zone du Buissonnet / Assier avant le PN, panneau A7 + M9Z « signal automatique » à changer.

Sens Bourg d'Assier / PN à droite, arbre à tailler devant le panneau A7.

Nettoyage des bordures et peinture des bandes de rives.

Haie devant la maison du garde-barrière à tailler.

Balise 100m sur RD92 à droite avant le PN sens Livernon / Assier à sceller.

